

jor nada

Els aspectes jurídics de la bicicleta a les ciutats

Data

Dimecres 14 de març
de 2018

Hora

9.30 h - 13.30 h

Lloc (nou!)

Sala d'actes del
Departament d'Interior
C. de la Diputació, 355
08009 Barcelona

Inscripció

Cal fer la inscripció prèvia a
sea_dgim.tes@gencat.cat
abans del 12 de març
Places limitades

Organitzen



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



servei català de
Trànsit

Col·laboren



FEM BICI
Federació d'Entitats per la Mobilitat
amb Bicicleta de Catalunya

Programa

9.30 h Presentació

Xavier Flores, director general d'Infraestructures de Mobilitat
Eugenia Doménech, directora del Servei Català de Trànsit

9.45 h BLOC 1: Situació actual

La circulació de bicicletes en carreteres i travesseres

Xavier López Orós, cap del Servei d'Assessorament Jurídic i Recursos
del Servei Català de Trànsit

Règim de circulació i tractament actual a la normativa de circulació.
El tractament dels avançaments a ciclistes. Règim de circulació en
rotondes.

La problemàtica i les oportunitats de les ordenances municipals per millorar la gestió de la circulació en bicicleta

Diego J. Gómez Garcia, cap del servei de Mobilitat de l'Ajuntament de
Sevilla, Red de Ciudades por la Bicicleta

Anàlisi de diverses ordenances municipals al conjunt de l'estat, com els
casos de Sevilla, València i Saragossa. Aspectes positius i negatius de la
seva aplicació en relació amb el règim de circulació establert. Adaptació
de la infraestructura ciclista. Conflictes derivats per la coexistència amb
vehicles i vianants, i el règim sancionador.

El marc jurídic actual de la bicicleta

Francisco J. Bastida, portaveu de CicloJuristes

Definició normativa de la bicicleta, en relació amb la seva consideració
o no com a vehicle de motor pel que fa a la normativa de circulació.
Tipologies i mides, processos d'homologació. Diferències respecte
d'altres enginys urbans. Accidentalitat i repercussió jurídica. Tractament
pel que fa a assegurances de les bicicletes i/o dels ciclistes.

La perspectiva dels agents de control de la mobilitat

Joan Miquel Sánchez, Guardia Urbana de Barcelona

Aplicació de la normativa de circulació, de les ordenances municipals i
del règim sancionador. Indefinicions o situacions contradictòries que es
poden produir.

Debat

11.15 h **Pausa**

11.30 h **BLOC 2: Reptes de futur**

Condensant en tres principis rectors un món més ciclable pels nostres municipis

Esther Anaya, consultora i investigadora de mobilitat ciclista

Hi ha una gran varietat quant a nivells d'ús de la bicicleta i la seva regulació en els països i municipis del món. A la primera part de la presentació, es mostraran algunes característiques del context de la regulació ciclista internacional. Davant d'aquesta realitat diversa, es proposa extreure una sèrie de conceptes o principis rectors en què es basaria una mobilitat més justa i inclusiva amb bicicleta. A la segona part de la presentació, es definiran tres principis rectors per guiar la redacció d'ordenances locals i com s'han aplicat en l'elaboració de la publicació *Recomanacions tècniques per integrar la mobilitat ciclista a les ordenances municipals* de la Diputació de Guipúscoa.

La perspectiva dels usuaris

Albert Garcia, Plataforma en Defensa de la Bicicleta
Benjamí Aguilar, FemBici

Les problemàtiques observades pels usuaris de la bicicleta respecte del règim de circulació. La senyalització i les normes de seguretat, segons el tipus de bicicleta i de carrer o àrea per on es transita.

El tractament de la bicicleta en la nova normativa de circulació

Javier Villalba, cap de la Unitat d'Ordenació Normativa de la Direcció General de Tráfico

Canvis previstos en la normativa de circulació de bicicletes i les seves implicacions pel que fa a la millora de la seguretat i protecció dels ciclistes. La seva protecció jurídica en cas d'accidents. Impacte sobre les assegurances. Adaptació del règim de senyalització viària urbana i interurbana.

Adaptació de les ordenances municipals a la nova normativa de circulació i integració dels nous models de mobilitat personal

Adriana Malé, coordinadora tècnica de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia urbana de l'Ajuntament de Barcelona

Adaptació de les ordenances municipals a l'increment de l'ús de la bicicleta per la mobilitat quotidiana a les nostres ciutats. Tractament dels nous enginys per a la mobilitat personal. Altres instruments normatius necessaris per facilitar la tinença de bicicletes a les ciutats.

Debat

13.30 h Cloenda

